



REQUERIMENTO Nº. 41

SESSÃO ORDINÁRIA DE 9/2/2026

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

A segurança no trânsito é uma preocupação constante e um dever do Poder Público. Estes parlamentares têm sido frequentemente procurados por famílias do Bairro Piapara, que relatam com grande aflição ante o constante excesso de velocidade praticado por motoristas na Estrada Elias Alves, no trajeto que atravessa o Bairro.

A via, por ser longa e possuir trechos de boa visibilidade, infelizmente tem servido como "pista de corrida" para condutores imprudentes, gerando um cenário de perigo iminente para todos os que ali vivem. A tranquilidade da comunidade tem sido substituída pelo medo de acidentes.

Os principais pontos de preocupação levantados pelos moradores são:

- Risco a Pedestres e Ciclistas: A vida de crianças que brincam nas proximidades, de idosos com mobilidade reduzida e de todos os pedestres e ciclistas que utilizam a estrada para seus deslocamentos diários está em constante risco.
- Perigo de Atropelamentos: A alta velocidade em trechos próximos a residências, pontos de ônibus e áreas de maior circulação de pessoas cria um ambiente propício a atropelamentos e acidentes graves.
- Falta de Mecanismos de Contenção: Atualmente, não há qualquer dispositivo na via que force os motoristas a reduzirem a velocidade, deixando a segurança da comunidade à mercê do bom senso dos condutores, o que infelizmente não tem sido suficiente.

A instalação de redutores de velocidade do tipo lombada é uma solução de baixo custo, rápida implementação e de altíssima eficácia para coibir o excesso de velocidade. Trata-se de uma medida preventiva, essencial para proteger vidas, preservar a integridade física de nossos munícipes e devolver a paz à comunidade do Piapara.

Diante do exposto e da inegável urgência em garantir a segurança viária, **REQUEREMOS**, depois de cumpridas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Secretário de Infraestrutura, **RODRIGO COLAUTO TABORDA**, solicitando realizar estudos técnicos de viabilidade para instalar redutores de velocidade do tipo lombada em pontos estratégicos ao longo de toda a extensão da Estrada Municipal Elias Alves (BTC-20), no percurso que atravessa o Bairro Piapara.

Plenário "Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta", 9 de fevereiro de 2026.

Vereador Autor **NUNO GARCIA**
PODEMOS

Vereador Autor **THIAGO PADOVAN**
PSD

NAPG



Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://botucatu9.siscam.com.br/Documentos/Validate?chave=M351-X0WP-H2G0-E417>, ou vá até o site <https://botucatu9.siscam.com.br/Documentos/Validate> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: M351-X0WP-H2G0-E417

Câmara Municipal de Botucatu, 9 de fevereiro de 2026

Botucatu, 9 de fevereiro de 2026